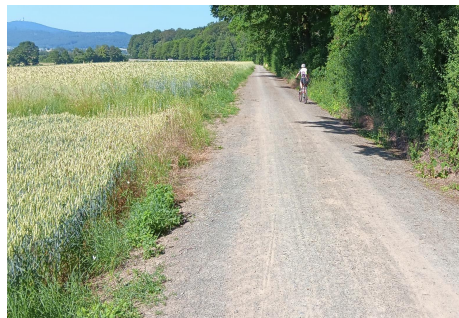




Dokumentation der Radmaßnahmen 2026

- ☐ Pflege und Instandsetzung der Radwege
- ☐ Bau des neuen Radweges Pfaffenwiesbach - Usingen 2025/26
- ☐ Absicherung der Ein - und Ausfahrt im Bereich Ortseingang Pfaffenwiesbach
- ☐ Durchführung Stadtradeln 2026
- ☐ Zielort Wehrheim bei der 4. Etappe der „Tour de Hochtaunuskreis“
- ☐ IKZ Radtourismus Usinger Land/Mitarbeit an der TaunusRunde Wetterau trifft Taunus Bad Nauheim
- ☐ Maßnahme der Aufnahme unserer 8 E-Bike Ladestationen in den Radroutenplaner Hessen und auf der Homepage der Taunus Info
- ☐ Bewertung der Radinfrastrukturmaßnahmen im Einzelhandelskonzept

Pflege und Instandsetzung der Radwege z.B. Oberlohspange



Maßnahme Bau Fertigstellung des Radweges Pfaffenwiesbach- Usingen

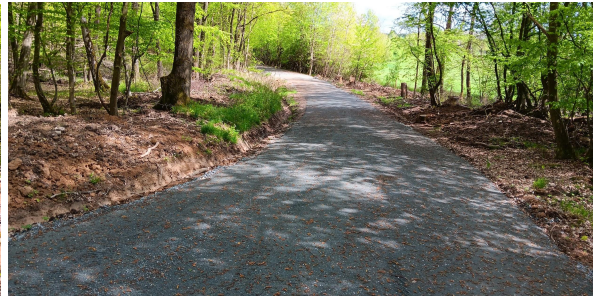
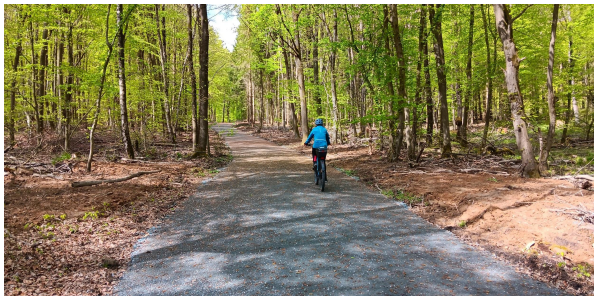


Landrat Ulrich Krebs (6. v.re.), Usingens Bürgermeister Steffen Wernard (r.) und Wehrheims Rathauschef Gregor Sommer (li.) durchschneiden das rote Band an der neuen Usa-Brücke und eröffnen damit die Radverbindung zwischen Usingen und Pfaffenwiesbach.

FOTO: HOCHTAUNUSKREIS

Anfang September wurde der neue Radweg fertiggestellt und eingeweiht, nachdem auch die neue Fußgänger- und Radverkehrsbrücke Brücke über die Usa errichtet wurde. Der neue Weg

von 4,7 Kilometern Länge verbindet nun die beiden Orte miteinander, ohne dass für die Nutzerinnen und Nutzer die K 726 gequert werden muss.





Maßnahme Sicherung Ein - und Ausfahrtsbereich
Radweg Pfaffenwiesbach - Usingen



Radeln fürs Klima - STADTRADELN in Wehrheim
vom 23.08. - 12.9.2026

Mitmachen unter:
www.stadtradeln.de/wehrheim

Wehrheim
Stadt der Vielfalt

In der Auswertung der Kommunen unter 10.000 Einwohnern konnte Wehrheim auch dieses Jahr wieder den Spitzenplatz einnehmen.

Auswertung des Landkreises

[Platzierung im Gesamtranking](#)

Kommunen
Teams

unter 10.000 Einwohner*innen

Platz	Kommune	absolute km ▾	Fahrten	Parlamentarier-km*	km pro Einwohner*in
1.	Wehrheim im Hochtaunuskreis	17.546	797	7,91	1,89
2.	Weilrod im Hochtaunuskreis	9.455	424	0,19	1,38
3.	Schmitten im Hochtaunuskreis	7.048	491	0,00	0,76
4.	Grävenwiesbach im Hochtaunuskreis	6.210	286	0,00	1,15
5.	Glashütten im Hochtaunuskreis	650	47	0,21	0,12

Zielort Wehrheim bei der 4. Etappe der „Tour de Hochtaunuskreis“

Durchführung

Tour de Hochtaunuskreis – Vorschlag 4. Etappe

- Samstag, 05. September 2026
- **10:00 Uhr Start mit Staffelh Holz:** Neu-Anspach, Walter-Lübcke-Platz
- **ca. 11:00 Uhr Übergabe 1:** Grävenwiesbach, Bahnhof
- **Ca. 11:45 Uhr Übergabe 2:** Usingen, Eschbacher Klippen (?)
- **Ca. 13:15 Uhr Ziel und Übergabe 3:** Wehrheim, Bahnhof
- Verlauf: TR Kleeblatt-Tour → TR Buchfinken-Route → TR Apfeldorf-Tour
- Länge: 39,3 km
- Höhenmeter: 560



Wehrheim war außerdem Zielort der 2. Auflage der Tour de Hochtaunuskreis. Über 20 Teilnehmende wurden vom Radverkehrsbeauftragten der Gemeinde an der Gemarkungsgrenze empfangen. Am Wehrheimer Bahnhof fand die Zieleinfahrt und der Empfang statt. Am zentralen

Startpunkt der Wehrheimer Rundrouten wurde auch das Staffelholz an die 1. Beigeordnete übergeben. Der Wehrheimer REWE hatte hierfür das Sponsoring übernommen

IKZ Radtourismus Usinger Land und
Maßnahme Zusammenarbeit TaunusRunden mit der Stadt Bad Nauheim



Die Taunus-Runden sollen ein einheitliches Logo bekommen, sodass man sofort erkennt, wenn man sich auf einem dieser Radwege befindet.

Die Bad Nauheimer TaunusRunde wurde in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Wehrheim erarbeitet. Vom Usatalradweg verläuft sie über den Panoramaweg. Um dieses Projekt und noch weitere zu koordinieren, hatte der Wehrheimer Radverkehrsbeauftragte zu Sitzungen der IKZ Radverkehr Usinger Land ins Wehrheimer Rathaus eingeladen.

Maßnahme der Aufnahme unserer 8 E - Bike Ladestationen in den Radroutenplaner
Hessen und auf die Homepage der Taunus Info

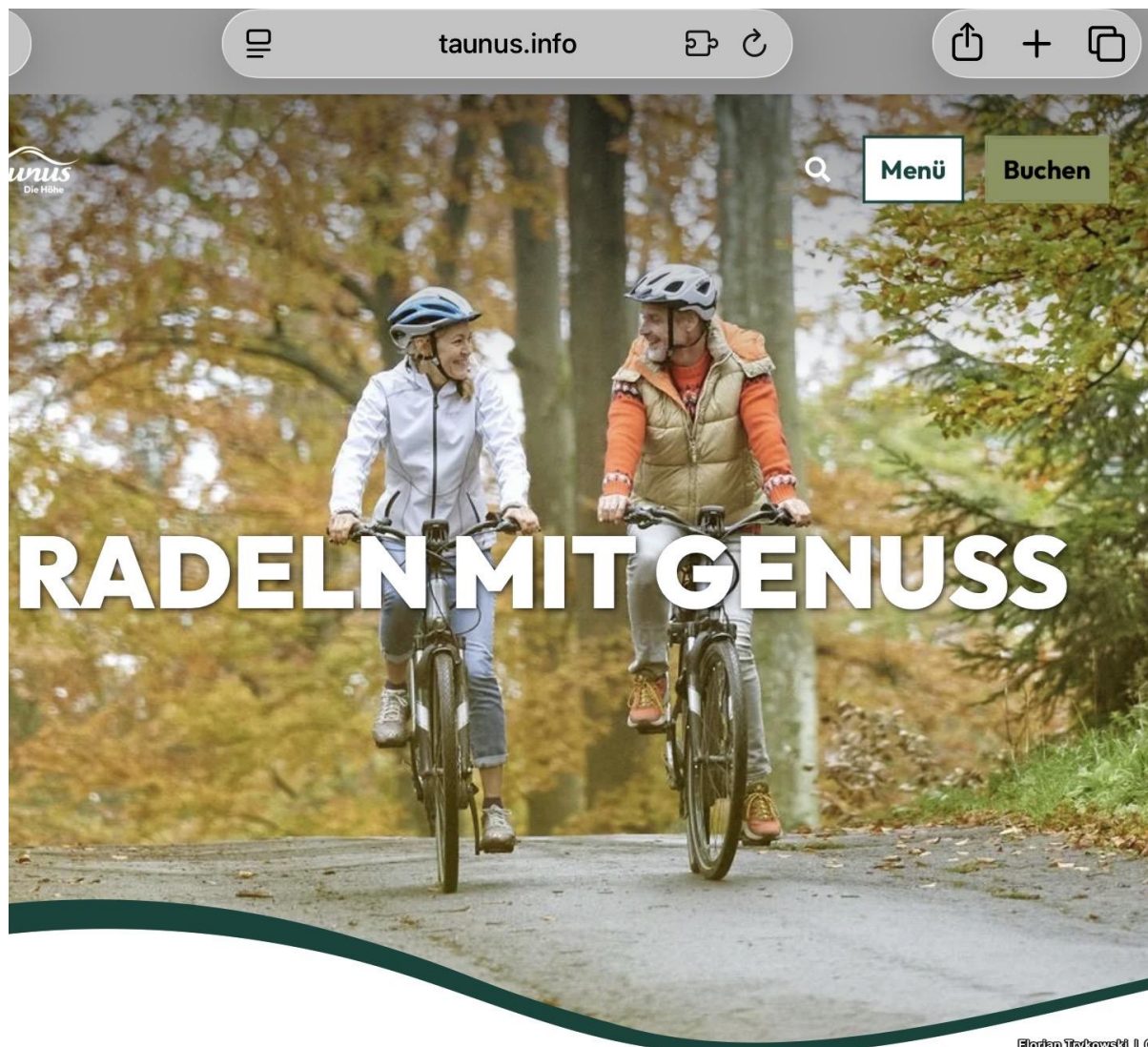
- Schwimmbad Wehrheim, Rodheimer Straße 35
- Bürgerhaus Wehrheim, Am Bürgerhaus 1
- Mehrgenerationenhaus Wehrheim, Am Heselsweg 16
- Café Klatsch Wehrheimer Mitte, Bahnhofstraße 4
- REWE, Bahnhofstraße 3
- Gaststätte Löwenherz, Bahnhofstraße 11
- Wehrheimer Brauhaus, Am Erlenbach 15
- Lademietboxen Bahnhof (60€ / Jahr), Am Bahnhof 3



**RADROUTEN
PLANER HESSEN**

**Route
planen**

**Touren
entdecken**



**MIT TOURENRAD UND E-BIKE
DURCH DEN TAUNUS**

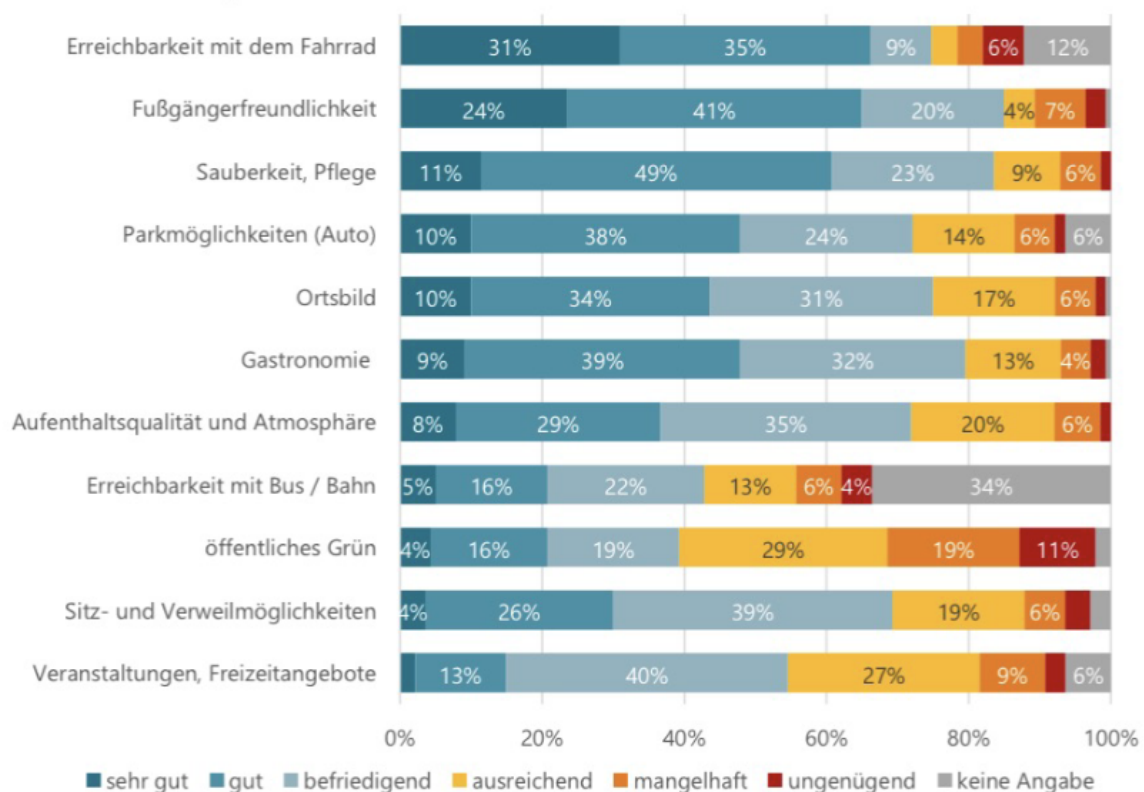
5.5 Bewertung der Wehrheimer Ortsmitte in Bezug auf verschiedene Wohlfühlaspekte

Zur Einschätzung möglicher Stärken und Schwächen der Wehrheimer Ortsmitte wurden die Teilnehmenden der Online-Befragung gebeten, die in vorheriger Frage genannten Aspekte einer attraktiven Innenstadt in Bezug auf die Wehrheimer Ortsmitte nach Schulnoten zu bewerten.

Insgesamt fiel die Bewertung recht positiv aus. Die beste Durchschnittsnote (2,2) erhielt die Erreichbarkeit mit dem Fahrrad, gefolgt von der Fußgängerfreundlichkeit (2,4) und dem Aspekt Sauberkeit, Pflege (2,5).

Ausbaufähig ist in der Wehrheimer Ortsmitte vor allem das öffentliche Grün. Knapp ein Drittel der Befragten bewerten diesen Aspekt mit mangelhaft oder ungenügend. Auch in Bezug auf den Veranstaltungs- und Freizeitbereich zeigt sich, dass die Befragten nicht vollends zufrieden mit dem Angebot sind. Ein Ausbau der Freizeit- und Veranstaltungsangebote sowie der Aufenthaltsqualitäten durch öffentliches Grün wie auch Sitz- und Verweilmöglichkeiten könnte zu einer stärkeren Anziehungskraft der Ortsmitte führen.

Abb. 31: Bewertung der Wehrheimer Ortsmitte



Quelle: cima (2026); n = 146; in % der Befragten

5.8 Verkehrsmittelwahl für Einkäufe

Um das Mobilitätsverhalten bei Einkäufen in der Wehrheimer Ortsmitte zu untersuchen, wurden die Teilnehmenden im Rahmen der Online-Befragung nach der bevorzugten Verkehrsmittelnutzung befragt. Wie in vielen anderen Kommunen bildet der motorisierte Individualverkehr (PKW / Motorrad) das bevorzugte Verkehrsmittel ab. Gut die Hälfte geben diesen als erste Wahl für den Einkauf in der Ortsmitte an. Viele der Befragten gehen „zu Fuß“ (31 %) oder nutzen das Fahrrad / E-Bike (14 %) zum Einkauf. Ein Einkauf per Bus oder Bahn spielt demgegenüber in der Wehrheimer Ortsmitte keine Rolle.

Abb. 37: Verkehrsmittelwahl für den Einkauf in der Wehrheimer Ortsmitte

